

# Abfahrtsmonitor



## › Installation eines Abfahrtsmonitors

Bildschirm im Eingangsbereich des Betriebs zeigt Abfahrtszeiten von Bus und Bahn in Echtzeit an.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Dienstleistung und Sensibilisierung für Mitarbeitende und Gäste für OEV

### Nutzen für Mitarbeitende

Abfahrtszeiten von Bus und Bahn in Echtzeit



Daniel Oehry, Mobilitätsmanager: Mit einer Rundmail haben wir die Mitarbeitenden über den Abfahrtsmonitor informiert, was zu mehr Aufmerksamkeit geführt hat. Zudem haben wir die Echtzeit-Anzeige auch noch in unserem Intranet verlinkt.

**Firma Hilti AG/LI**

### Implementierung

#### 1. Evaluieren

Haltestellen in Betriebsnähe evaluieren

#### 2. Montieren

Monitor anschaffen und Gerät anschliessen, Echtzeit-Fahrplan aufschalten

#### 3. Informieren

Mitarbeitende informieren (z. B. Intranet)

#### 4. Analysieren

Analyse durch z. B. Fahrgastzählungen

# OEV-Anbindung



## › Optimierung der OEV-Anbindung

Bedarfsanmeldung für Haltestelle, Anpassung der Betriebszeiten, Zusatzkurse.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Angebot OEV schaffen, Dienstleistung und Sensibilisierung für Mitarbeitende und Gäste für OEV

### Nutzen für Mitarbeitende

Möglichkeit, mit OEV zur Arbeit zu kommen, Einsparung Autokosten, Reduktion Zweitauto



Pascal Grosskopff, Mobilitätsmanager: Das Potenzial für neue Fahrgäste muss den Anbietern des öffentlichen Verkehrs klar aufgezeigt werden, dann ist vieles möglich.

**Blum/AT**

### Implementierung

#### 1. Analysieren

Potenzial-Analyse z. B. über Adressanalysen oder Mitarbeitendenbefragungen (Nutzung von Tools wie MOBIL-Check,...)

#### 2. Präsentieren

Detailergebnisse ÖPNV-Betreibende präsentieren und Handlungsmöglichkeiten evaluieren

#### 3. Anmelden

Bedarfsanmeldung OEV gemeinsam mit Standort- und/oder Auspendlergemeinde

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende

# Mitarbeitende-Werksverkehr



## › Organisation eines Mitarbeitenden-Werksverkehrs

bei dem Mitarbeitende-Fahrgemeinschaften ein Firmenfahrzeug gestellt bekommen (z .B. Kleinbusse) und die Mitarbeitenden selber fahren.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Durch die Schichtbusse kann der Individualverkehr zu Schichtbeginn und Schichtende erheblich reduziert werden, ohne auf die Abfahrtszeiten des öffentlichen Verkehrs angewiesen zu sein

### Nutzen für Mitarbeitende

Genau auf die Schichtzeiten ausgerichtete Fahrtzeiten und wohnortnahe Abholpunkte



Tabea Bornhütter, Personalbereich: 17 Kleinbusse stehen unseren Mitarbeitenden für ihren täglichen Arbeitsweg zur Verfügung. Die Zuteilung der Busse erfolgt zentral, ein Fahrer ist verantwortlich für den Transport der angemeldeten Mitarbeitenden.

**ThyssenKrupp Presta Steering**

### Implementierung

#### 1. Analysieren

- Wohnort, Arbeitsstätten und Arbeitszeitmodelle der Mitarbeitenden
- Interesse der Mitarbeitenden

#### 2. Klären

Möglichkeiten und Bedarf des OEV; Prüfung von Alternativen wie Firmenwerksverkehr

#### 3. Planen

- Bedarfsplanung
- Entwicklung Betriebsmodell
- Einholung von Angeboten
- Erstellung Konzept zur Bewerbung sowie Gewinnung der Fahrenden

#### 4. Beschaffung

der Fahrzeuge, Einweisung der Fahrenden, Bewerbung des Angebots

# Veloparkierung

# & Veloservice



## › Schaffen von Veloinfrastruktur

Überdachte Abstellanlagen, Duschkmöglichkeiten und Spinde für Velofahrende.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung Veloverkehr (u.a. Gesundheitsaspekt, Vermeidung MIV - Geringerer Parkplatzdruck, weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder der Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Wertschätzung und Service für Mitarbeitende, die mit dem Velo kommen, Sensibilisierung potenzielle Veloahrende



Robert Hoschek, Mobilitätsmanager: Wird ein Firmengebäude neu errichtet, sollte bereits beim Bau an die Veloinfrastruktur gedacht werden. Duschen, Umkleieräume und eine kleine Velowerkstatt sind notwendig, damit Mitarbeitende mit dem Velo zur Arbeit kommen können.

**Omicron/AT**

### Implementierung

#### 1. Evaluieren

Veloabstellanlagen in Betriebsnähe evaluieren und Bedarf ermitteln

#### 2. Planen

geeigneten Standort finden (Eingangsbereich der Mitarbeitenden), Abstellanlage auswählen (unterschiedliche Modelle, Überdacht usw.), Förderungen abklären

#### 3. Umsetzen

Veloabstellanlage bauen

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende vor Baustart und bei Inbetriebnahme

# Bahnhofs-Velos



## › Bereitstellen von Velos

Für den Weg vom Bahnhof/Bushaltestelle stellt der Betrieb den Mitarbeitenden Velos zur Verfügung, die an der Haltestelle stationiert werden. Die Velos können zusätzlich in der Mittagspause oder für Geschäftstermine verwendet werden. Dies ist in einem Betriebsgebiet auch mit mehreren Betrieben möglich.

Kosten

Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung Veloverkehr und Multimodalität, Vermeidung MIV - Geringerer Parkplatzdruck, weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder der Standortgemeinde; Steigerung der Gesundheit der Mitarbeitenden

### Nutzen für Mitarbeitende

Massgeschneiderte Lösung für Mitarbeitende zur Verknüpfung von OEV und Velo; Überbrückung der Distanz von Bahnhof/Bushaltestelle



Gerhard Berlinger, Mobilitätsmanager: Alle Veloschlösser haben die selbe Nummer, so kann jedes Velo immer benutzt werden.

Haberkorn/AT

### Implementierung

#### 1. Analysieren

Potenzial-Analyse durch Mitarbeitende-Befragung oder Mobil-Check 2.0; Veloabstellanlagen mit Gemeinde abklären

#### 2. Bestellen

Angebot für Velos einholen und bestellen (ggf. Synergien mit benachbarten Betrieben nutzen)

#### 3. Koordinieren

Stellplatzbedarf mit OEV-Haltestellenbetreiber absprechen

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende



# Fuss- und Veloverkehr



## › Verbesserung Fuss- und Veloverkehr

Kontaktaufnahme mit der Standortgemeinde zur Verbesserung der Situation für zu Fuss Gehende und Velofahrende auf dem Weg von und zur Arbeit: Geschwindigkeitsbeschränkung 30km/h in Firmennähe; Beseitigung von Gefahrenstellen; Druckknopfampeln; Abkürzungswege; Beleuchtung, Markierungen; Verkehrszeichen etc.

Kosten

Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung und Attraktivierung des Fuss- und Veloverkehrs in Kombination mit OEV, Vermeidung MIV - Geringerer Parkplatzdruck, weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder Standortgemeinde; Förderung Veloverkehr, Steigerung Gesundheit der Mitarbeitenden

### Nutzen für Mitarbeitende

Erhöhung der Sicherheit und Wohlbefinden für zu Fuss Gehende und Velofahrer, kurze direkt Wege ermöglichen schnelles Vorankommen



Martin Netzer, Mobilitätsmanager: Unsere Mitarbeitenden kennen die Knackpunkte am Besten. Dieses breite Wissen sollte immer die Basis für Verbesserungen sein. Das Mitwirken führt nebenbei zu einer weit besseren Akzeptanz von Neuerungen.

Collini/AT

Implementierung

#### 1. Analysieren

potenzieller Verbesserungen mit ausgewählten Mitarbeitenden

#### 2. Präsentieren

Vorstellung der Verbesserungen bei Standortgemeinde

#### 3. Planen

Gemeinsame Planung der Verbesserungen auf Betriebsgelände (Betrieb) und Gemeindegebiet (Gemeinde)

#### 4. Umsetzen

der ausgearbeiteten Verbesserungen

# E-Ladeinfrastruktur für E-Autos



## › Installation von E-Ladestationen für E-Autos

Für Mitarbeitende und Gäste werde E-Ladestationen für E-Autos installiert, welche kostenlos genutzt werden können.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung der Attraktivierung von nachhaltiger Mobilität; geringere Lärm- und Schadstoffbelastung in Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Dienstleistung für Mitarbeitende



Thomas Büchel, Geschäftsleitung: Der Strom für die E-Ladestationen kommt von der PV, die wir am Dach des Gebäudes dafür installiert haben.

**Büchel Holding**

Implementierung

#### 1. Analysieren

Geeigneten Standort für E-Ladestationen mit Haustechnik abklären.

#### 2. Planen

Anschlüsse gemeinsam mit externem Ladestation-Händler planen; Nutzungsbedingungen festlegen

#### 3. Umsetzen

Ladestationen installieren

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende und Gäste

# E-Ladeinfrastruktur für E-Velos



## › Installation von E-Ladestationen für E-Velos

Für Mitarbeitende und Gäste werde E-Ladestationen für E-Velos installiert, welche kostenlos genutzt werden können.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung der Attraktivierung von nachhaltiger Mobilität; geringere Lärm- und Schadstoffbelastung in Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Dienstleistung für Mitarbeitende



Burkhard Mangold, Mobilitätsmanager: Die E-Ladestationen sollten an einem prominenten Ort gebaut werden. So werden auch andere Mitarbeitende dafür sensibilisiert.

**Zumtobel/AT**

Implementierung

#### 1. Analysieren

Geeigneten Standort für E-Ladestationen mit Haustechnik abklären

#### 2. Planen

Anschlüsse gemeinsam mit externem Ladestation-Händler planen; Nutzungsbedingungen festlegen

#### 3. Umsetzen

Ladestationen installieren

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende und Gäste